

## ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primarul Orașului Brezoi aduce la cunoștință faptul că a inițiat:

*Proiectul de hotărâre privind: «Aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi» și la «Aprobarea infiintarii Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, Regulamentului de organizare si functionare, organigramei și a statutului de functii»*

care urmează să fie supus spre dezbateră și aprobare Consiliului local al Orașului Brezoi.

Proiectul de hotărâre poate fi consultat:

- la sediul Primăriei Orașului Brezoi, Str. Lotrului nr. 2, Oraș Brezoi, Jud. Valcea;
- pe pagina de internet a Primăriei Orașului Brezoi, [www.primariabrezoi.ro](http://www.primariabrezoi.ro)

Proiectul de hotărâre se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Compartimentul Adminstrativ, Protocol informare, Documentare si Relații cu mass media.

Propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus consultării publice se pot transmite până la data de 24 februarie 2021, prin completarea formularului atașat prezentului anunt:

- la adresa de email: [brezoi@vl.e-adm.ro](mailto:brezoi@vl.e-adm.ro)
- la sediul instituției, Primăria Orașului Brezoi, Str. Lotrului nr. 2, Oraș Brezoi, Jud. Valcea;

PRIMAR,  
SCHELL ROBERT





ROMANIA  
JUDETUL VALCEA  
CONSILIUL LOCAL ORAS BREZOI



Proiect

Hotarare nr.

Privitoare la: «Aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi» și la «Aprobarea infiintarii Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, Regulamentului de organizare si functionare, organigramei și a statutului de functii»

Consiliul Local al Orașului Brezoi, judetul Vâlcea, intrunit in sedinta ordinara astazi ....., la care participa un numar de .....consilieri din totalul de 15 din cati este constituit,

Văzând ca prin HCL nr../..... domnul consilier .....a fost ales presedinte de sedință,

Luând în discuție referatul de aprobare nr../..... prezentat de domnul Schell Rober – primarul Orașului Brezoi, raportul de avizare al comisiilor de specialitate, precum și raportul de specialitate nr. .... /..... întocmit de Compartimentul....., prin care se propune infiintarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, Regulamentului de organizare si functionare, organigramei și a statutului de functii aferente acestuia,

În conformitate cu:

- Prevederile art.8 alin.(1), alin.(3) lit. „ a” si lit. „ d”, art.22 alin.(2)-(3), art.28 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice – republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Regulamentului (CE) al Parlamentului European si al Consiliului Uniunii Europene nr.1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 si nr.1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art.20 alin.1, lit.l și k din Lege nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art. 129, alin. (2) lit.a) alin.(3) lit.c) coroborat cu art.196 alin.(1) lit.a, din O.U.G nr57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de .....voturi “pentru”,

Adoptă următoarea

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1.** Se aproba Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi, conform Anexei nr. 1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 2.** Se aproba infiintarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, serviciu cu personalitate juridica in subordinea Consiliului Local al oraşului Brezoi, cu sediul administrativ in oraşul Brezoi, strada Lotrului, nr.2.

**Art.3.** Se aproba Regulamentul de organizare si functionare al Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, conform Anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 4.** Se aproba organigrama si statul de functii al Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, identificate in Anexa nr.3 si Anexa nr.4, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 5.** Se imputerniceste dl/ dna ....., domiciliat/ă în....., sa semneze in conformitate cu prevederile legale, documentele necesare infiintarii Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi.

**Art.6. (1)** Se aproba finantarea activitatii Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi in conformitate cu prevederile legale.

**(2)** Bugetul de venituri si cheltuieli al Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi se aproba anual de catre Consiliul Local al oraşului Brezoi.

**(3)** Finantarea cheltuielilor activitatii Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi se asigura din venituri proprii, subventii de la bugetul local al oraşului Brezoi si din alte surse, in conformitate cu prevederile legale.

**Art. 7.** Primarul Oraşului Brezoi va urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri ce urmează a fi înaintată Instituţiei Prefectului Vâlcea în vederea exercitării controlului de legalitate.

**Art. 8.** Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Oraşului Brezoi;
- Instituţiei Prefectului – Judeţul Vâlcea.

Brezoi la .....

**INIȚIATOR**  
**Primar,**  
Schell Robert

**Avizează pentru legalitate**  
**Secretar general,**  
Sandu Nicolae

Raport de specialitate

Privitor la: «Aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi» și la «Aprobarea înființării Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, Regulamentului de organizare și funcționare, organigramei și a statutului de funcții»

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora.

În ce privește gestiunea serviciilor de utilități publice, potrivit prevederilor art. 22 alin.(2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acestea se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.

În prezent, transportul public de călători este reglementat în legislația internă prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Pe lângă cele de mai sus, trebuie avut în vedere faptul că la nivelul Uniunii Europene a fost adoptat Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, al cărui scop este definirea modului "în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței" și care, prin impactul major asupra organizării, reglementării și controlului prestării

serviciului de transport public local, impune abordarea integrată, a legislației în vigoare aplicabile serviciului de transport public de călători. Serviciul de transport public local de persoane înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor contractului de delegare, conform programului de transport al operatorului.

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară delegarea serviciului public de transport de călători în concordanță cu Regulamentul (CE) nr.1370/2007 menționat anterior și legislația internă aplicabilă în materia serviciilor publicelocale în general și serviciilor publice de transport de călători în special.

Potrivit art. 21 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane înunitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități :

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, precum și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al municipiului București, după caz.

Atribuirea directă avută în vedere este reglementată de art. 2 lit. h) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor(CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

În considerentul 18 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, este permis autorității locale să atribuie în mod direct contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public unui operator intern fără a organiza o procedură competitivă de atribuire, în situația încare aceasta deține controlul total asupra acestui operator intern.

Având în vedere că autoritățile administrației publice locale competente au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, la data de 15.04.2019, Orașul Brezoi a transmis anunțul cu numărul de înregistrare JOUE: 2019/S 074-176676.

Începând cu data de 29.09.2019 Orașul Brezoi are în derulare proiectul "*Mobilitate urbană durabilă în Orașul Brezoi*" cod SMIS 122064, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4E – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv 3.2. – *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.*

Obiectivele proiectului cuprind investiții în toate componentele sistemului de transport public local al Orașului Brezoi, și anume: investiții în infrastructură (construire autobază, stație de transport public) și investiții în mijloacele de transport (achiziționarea a 3 autobuze hibride de dimensiuni medii).

Având în vedere că proiectul prevede investiții în componentele sistemului de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public (autovehicule, stații, autobază), Orașul Brezoi în calitate de beneficiar al proiectului, a asumat că va prezenta un contract de servicii public/hotărâre privind darea în administrare a prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 18 luni de la semnarea contractului.

Conform art. 22 alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.”, iar conform art. 29 alin. (2) din Legea susamintită „Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate.”

Astfel, văzând prevederile legale precizate, în vederea încheierii unui contract de delegare a fost întocmit un **Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi**, elaborat de societatea Sigma Mobility Engineering S.R.L.. În concluziile acestui studiu, pe baza argumentelor prezentate, se recomandă ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi – soluția **gestiunii directe** a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Orașului Brezoi prin **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator public de tipul „Serviciu Public de interes local”, cu personalitate juridică, aflat în subordinea exclusivă a Consiliului Local Brezoi.

Conform aceluiași studiu de oportunitate, durata contractului de delegare va fi de 6 ani începând cu data de 01.01.2023, dată de la care se estimează că vor fi implementate activitățile proiectului proiectul *„Mobilitate urbană durabilă în Orașul Brezoi”*, prin care se vor achiziționa și construi elementele sistemului de transport public local.

În urma analizării documentelor premergătoare se constată că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de dispozițiile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a celor din legislația specifică, în special a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și a Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pentru punerea în aplicare a prevederilor Studiului de oportunitate este necesară înființarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, serviciu public de interes local, cu personalitate juridică, aflat în subordinea exclusivă a Consiliului Local Brezoi.

Finanțarea cheltuielilor activității Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, se va asigura din venituri proprii, subvenții de la bugetul local al Orașului Brezoi și din alte surse, în conformitate cu prevederile legale.

Având în vedere cele menționate anterior, prin proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Orașului Brezoi, se propun următoarele:

- Aprobarea "*Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi*", potrivit **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Aprobarea "Gestiunii Directe" a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi, către un operator public de tipul „Serviciu Public de interes local”, cu personalitate juridică, aflat în subordinea exclusivă a Consiliului Local Brezoi.
- Aprobarea înființării Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, serviciu cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al orașului Brezoi, cu sediul administrativ în orașul Brezoi, strada Lotrului, nr.2.
- Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Aprobarea organigramei și statutului de funcții al Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, identificate în Anexa nr.2 și Anexa nr.3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Aprobarea modului de finanțare a activităților Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi în conformitate cu prevederile legale. Bugetul de venituri și cheltuieli al Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi se aprobă anual de către Consiliul Local al orașului Brezoi. Finanțarea cheltuielilor activității Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi se asigură din venituri proprii, subvenții de la bugetul local al orașului Brezoi și din alte surse, în conformitate cu prevederile legale.

Sef serviciu,  
Berbece Rodica



PRIMARIA ORAS BREZOI

JUDETUL VALCEA

NR. 276 / 14.01.2020

### Referat de Aprobare

Privitor la: «Aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi» și la «Aprobarea infiintarii Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, Regulamentului de organizare si functionare, organigramei și a statului de functii»

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice, și, de asemenea, transportul public local de călători este reglementat în legislația internă prin Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În legislația europeană transportul public de călători este reglementat prin Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CEE) 1370/2007".

Orașul Brezoi are în derulare proiectul "*Mobilitate urbană durabilă în Orașul Brezoi*" cod SMIS 122064, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4E – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv 3.2. – *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.*

Obiectivele proiectului cuprind investiții în toate componentele sistemului de transport public local al Orașului Brezoi, și anume: investiții în infrastructură (construire autobază, stație de transport public) și investiții în mijloacele de transport (achiziționarea a 3 autobuze hibride de dimensiuni medii).

Având în vedere că proiectul prevede investiții în componentele sistemului de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public (autovehicule, stații, autobază), Orașul Brezoi în calitate de beneficiar al proiectului, a asumat că va prezenta un contract de servicii public/hotărâre privind darea în administrare a prestării serviciului de transport public local de persoane, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Studiul de oportunitate propus spre aprobare analizează situația actuală a transportului la nivelul Orașului Brezoi și aduce recomandări asupra modalității optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și a legislației naționale în domeniu.

În cazul gestiunii directe, studiul de oportunitate fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin (2) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de către un operator de transport intern.

Studiul de oportunitate s-a elaborat cu respectarea prescripțiilor Regulamentului 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia să se acționeze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forței pieței.

Regulamentul nr. 1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre, însă prevede posibilitatea statelor membre de a adopta "norme generale" ca fiind măsuri care se aplică "în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă". Astfel, întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă "norme generale" în sensul acestuia.

În elaborarea studiului de oportunitate au fost respectate prevederile existente la nivel național, și anume **Legea nr. 51 din 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice** – cea care guvernează cadrul legislativ inclusiv pentru delegarea serviciului de transport ca serviciu de utilitate publică. În conformitate cu *art. 8, alin 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de utilități publice.*

Această lege impune autorităților administrației publice locale să asigure elaborarea și aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărârea consiliului local, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Gestiunea serviciilor de utilități publice inclusiv a transportului public trebuie organizată și realizată într-una dintre scenariile alternative de delegare, respectiv:

- Scenariul I – Gestiune directă către un serviciu public de interes local înființat și organizat în subordinea consiliului local, cu personalitate juridică;
- Scenariul II – Gestiune directă prin delegarea serviciului către un operator intern;
- Scenariul III – Gestiune delegată prin procedură competitivă către un operator extern.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 impune cerințe specifice fiecăreia dintre cele două modalități de gestiune, permițând autorităților să atribuie serviciile în mod direct unui operator sau să aplice o procedură competitivă.

Conform Studiului de oportunitate soluția optimă privind modul de gestiune al serviciului și de atribuire a contractului de delegare este gestiunea directă către un operator public de tipul „Serviciu Public de interes local”, cu personalitate juridică, aflat în subordinea exclusivă a Consiliului Local Brezoi.

Pentru punerea în aplicare a prevederilor Studiului de oportunitate este necesară înființarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, serviciu public de interes local, cu personalitate juridică, aflat în subordinea exclusivă a Consiliului Local Brezoi.

Finanțarea cheltuielilor activității Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, se va asigura din venituri proprii, subvenții de la bugetul local al Orașului Brezoi și din alte surse, în conformitate cu prevederile legale.

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și necesitatea încheierii unui **contract de servicii public/hotărâre privind darea în administrare a prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare pentru transportul public local din Orașul Brezoi, supun spre dezbateră și aprobare Proiectul de hotărâre privind «Aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașul Brezoi» și la «Aprobarea înființării Serviciului Comunitar de Transport Public Local Brezoi, Regulamentului de organizare și funcționare, organigramei și a statutului de funcții».**

Primar,

SCHELL ROBERT

