

VALEA LOTRULUI

ANUL I NR. 1 (Martie, 2021, Brezoi)

Revistă social-administrativă, culturală și turistică. (Apare lunar)

FONDATORI: Cristina și Ion NĂLBITORU

Valea Lotrului și splendorile sale

Defileul își deschide larg porțile la Gura Lotrului. Aici, la confluența celor două râuri, Oltul și Lotru, în stânga, se desfășoară, în toată splendoarea sa, Valea Lotrului cu obiceiurile, tradițiile și legendele sale, iar în amonte, pe Olt, hidrocentrale Gura Lotrului și Cornet, una dintre cele mai moderne din Europa. Pe malul stâng al bătrânului râu, se întinde Țara Loviștei, cu istorica bătălie de la Posada, când Basarab I a zdrobit oastea austriacă.

De la confluența Lotrului cu Oltul, către apus, se desfășoară o vale mirifică.

Orașul Brezoi este înconjurat, ca într-o

căldare, de munți cu crestele frumos dantelate și pinteni ce împung uneori plapuma norilor, ce se adună deasupra orașului din cele patru orizonturi, iar, alteori, cu frunțile pleșuve, lucesc cu cenușiu lor în contrast cu strălucirea astrului ce revarsă asupra înălțimilor lumină și căldură.

În acest orașel de munte, cândva, fusese o întreprindere de exploatare și prelucrare a lemnului. Unde se află astăzi cartierul de locuințe fusese lacul de plutire. Buștenii erau purtați din vârful munților pe scocuri și, apoi, prin plutire, pe Lotru, până la fabrică și chiar pe Olt, până la Dunăre. Acum a rămas, din toată acea faimoasă fabrică, doar o ruină, grație celor care,

după revoluție, au tras-o cu bună știință în faliment. Dintre toate acestea doar stânca numită Țurțudan mai veghează asupra acestor meleaguri.

Acest orașel de munte, Brezoi, își are legenda și istoria sa. Numele i-ar veni de la un lotru (haiduc), pe nume Breazu. Se zice că, pe timpuri, Valea Lotrului era „patronată” de patru lotri: Breazu – de unde vine numele Brezoi, Mălai – de unde se trage numele



localității Mălaia, Ciungu – al cărui nume a lăsat moștenire satul Ciungu, de pe Latorița și Voinea – de unde provine numele localității Voineasa (cândva o frumoasă stațiune montană).

Întreaga Valea Lotrului, formată din localitățile Brezoi, Mălaia și Voineasa, constituia un ansamblu de datini, obiceiuri și tradiții populare, cu colinde de sărbători, dar și cu păstori ce doineau din fluiet sau caval, purtându-și turmele de mioare pe culmile munților Lotrului și Căpățâni, până la golurile alpine, unde, vara, se întind covoare roșii de bujor de munte.

Drumul național șerpuește printre munți, pe lângă vale și, deodată, după o curbă, la Brădișor, te întâmpină barajul în arc din beton armat, apoi conturul lacului de acumulare. Puțin mai sus se află barajul și lacul de la Mălaia.

La Gura Latoriței, la confluența celor două râuri: Lotru și Latorița, drumul se ramifică; cel principal se îndreaptă spre Voineasa, iar cel secundar, spre Ciungu. La Ciungu, călătorul ajunge în fața celei mai mari uzine hidroenergetice de pe râurile interioare, alimentată de la lacul Vidra, străjuit de un baraj din anrocamente și materiale naturale.

Pe valea Latorița, uundeva în amonte, se află două baraje din beton armat, care formează două lacuri cu apă străvezie, prin reflectarea în apele lor a pădurilor de brazi de pe versanți, Petrimanu și Galbenu. Tot în zonă se află curmătura Oltețului și drumul coboară pe versantul sudic, prin spectaculoasele sale chei, în ținuturile gorjene.

Dar să ne întoarcem la Gura Latoriței, și să ne continuăm călătoria pe Valea Lotrului, străjuită de munții împăduriți până în localitatea Voineasa care cândva era o minunată stațiune.

Dacă urci dinspre stațiunea Voineasa, pe Cataracte, vechiul drum către Obârșia Lotrului, întâlnești galeriile de unde se extrăgea feldspatul (mica) și era transportat la fabrica din Brezoi. Apoi serpentinele se îndesesc și deodată ai impresia că, în față, e culmea unui munte, nu barajul din pământ. Ajuns pe coronamentul barajului din arocamente ai ocazia să privești lacul de acumulare de la Vidra în toată



splendoarea lui. Apele acestui lac ajung pe aducțiune la un castel de echilibru, prin munte, apoi, printr-o conductă forțată, la Hidrocentrala Ciungu.

Calea de acces pe Cataracte este destul de sălbatică, dar încă accesibilă autovehiculelor. Soseaua neasfaltată continuă pe lângă conturul lacului până la hotelurile care trebuiau să constituie stațiunea Vidra. Dar despre „istoria” acesteia vom vorbi cu altă ocazie.

Din stațiunea Voineasa, calea de acces asfaltată se află pe dincolo de munte, pe Mânăileasa, într-un spectacol inedit, oferit de serpentinele și văile adânci ce străjuiesc drumul pe partea stângă. Apoi, soseaua urmărește conturul lacului de acumulare până aproape de coada acestuia și în continuare spintecă pădurea de brad până la pârtia de schii, iar de aici ajunge la Obârșia Lotrului. Aici zărilor se deschid către cele patru puncte cardinale. Din acest punct se ramifică patru drumuri astfel: la răsărit către Voineasa; la sud, peste Transalpina spre stațiunea Rânca; la apus, peste culme, către Petroșani; iar la nord către Sebeș.

Din Obârșia Lotrului, la vreo cinci kilometri de mers pe picioare, cu rucsacul în spate, se poate ajunge la Lacul Gâlcescu, din care se formează râul Lotru, o adevărată minunăție creată de mama natură aici, în creierul munților.

Această vale, Valea Lotrului, împreună cu apele sale, ascund o istorie, tradiții, obiceiuri, etnografie și folclor ale indigenilor care și-au apărât cu viața aceste plaiuri mirifice în care românismul se manifestă în plenitudinea sa în inimile și sufletul lor.

Ion NĂLBITORU

Obiectivele primarului Robert Schell, (Brezoi) în mandatul 2020-2023

Domnul Robert Schell, primarul orașului Brezoi, are o bogată experiență în administrația locală. Dânsul a avut două mandate de viceprimar, care a însemnat o perioadă nu numai de acomodare dar și de implicare în viața administrativă a orașului, apoi, din 2008 și până în prezent, este primarul orașului, fiind la cel de-al IV-lea mandat al său în această funcție. În acest timp localitatea a fost marcată de foarte multe schimbări, căpătând treptat imaginea unui oraș de munte modern.



Redacția revistei Valea Lotrului: Domnule primar Robert Schell, care sunt principalele realizări în cei 12 ani de când sunteți edilul acestui oraș?

ROBERT SCHELL: Încă din primul meu mandat de primar, din 2008, s-au creat primele idei și primele proiecte mai importante cu privire la orașul Brezoi.

Marea realizare de atunci a fost că am reușit să salvăm spitalul orașenesc de la închidere, să-l modernizăm și să-l aducem, treptat, la standardele la care se află în prezent. Eu zic că s-au făcut pași importanți în acești 12 ani de când sunt primar. Mă refer în primul rând la tot ceea ce a însemnat apă și canal în orașul Brezoi, făcându-se rețele noi, inclusiv alimentarea cu apă la sate, lucru care nu exista până atunci.

Partea de infrastructură a însemnat și drumuri, poduri, căi de acces către sate. Mai puțin satul Drăgănești care urmează să intre anul acesta într-un program prin care se va construi

un drum de acces. De asemenea am reușit să accesăm niște programe europene pentru a construi piste de bicicletă.

Rezolvând problemele de infrastructură am putut să ne ocupăm și de celelalte direcții de dezvoltare pe care le-am gândit noi și în special turismul care are un potențial dezvoltat în localitatea noastră. Sunt multe lucruri care s-au realizat. Eu, în general, sunt mulțumit de ceea ce s-a făcut. Cu siguranță sunt și neîmpliniri

Redacția revistei Valea Lotrului: Care sunt principalele obiective pe care vi le-ați propus în acest mandat?

ROBERT SCHELL: Vom înființa un serviciu de transport comun, modern, cu autobuze hibrid. Vom rezolva astfel și problema transportului elevilor care este o problemă destul de delicată și se face destul de greu în prezent. Avem peste 200 de elevi pe care-i transportăm zilnic la școală. Excepție a făcut perioada pandemiei când s-a învățat online. Dar vorbesc în general și

acest lucru nu se putea face civilizat și legal doar cu cele patru microbuze pe care le avem în dotare și atunci s-a născut ideea acestui proiect de a înființa serviciul de transport. Vestea bună pentru brezoieni este că anul acesta a început cu semne foarte bune. Până acum am semnat contracte pentru 11 milioane de euro care se vor derula în 2021-2022. Aceste programe, care urmează a se implementa în orașul Brezoi, vizează în special dezvoltarea infrastructurii orașenești, mai precis sunt 16 străzi de modernizat. Dar avem proiecte nu numai pentru infrastructură ci pentru învățământ și turism.

Redacția revistei Valea Lotrului: *Cu privire la învățământ, ce priorități aveți?*

ROBERT SCHELL: Infrastructura școlară, în prezent, este oarecum pusă la punct. Dar mai lipsește o clădire care urmează a fi construită, o clădire modernă care va avea sală de sport, sală de festivități și laboratoare pentru liceu.

Și pe lângă grădinița cu program prelungit care a fost construită, putem spune că tot ceea ce înseamnă învățământ în Brezoi este pus la punct după ce vom implementa și acest proiect. Iar un altul vizează construirea unui bazin de înot, acoperit, la baza sportivă, un bazin semi olimpic, cu toate dotările pentru a putea fi folosit și de către școală, bazin didactic care va ajuta foarte mult copiii la orele de sport și bineînțeles pentru populație, dar va fi posibil să fie și închiriat. Urmează ca noi să identificăm și o altă sursă de finanțare pentru a face și un bazin exterior, va fi într-adevăr o bază de agrement așa cum ar trebui să fie. Modernizarea parcului din orașul Brezoi, unde se desfășoară Festivalul de Blues, tot în acest program este prins.

Deci până acum am semnat programe pentru 11 milioane de euro.

Redacția revistei Valea Lotrului: *Și totuși care este cel mai important proiect din acest mandat?*

ROBERT SCHELL: Cel mai important proiect pe care-l abordăm va fi cel de alimentare cu gaze a orașului Brezoi.

Redacția revistei Valea Lotrului: *În ce fază se află acest proiect? Sau este doar o „idee” pentru anii următori?*

ROBERT SCHELL: Documentația a fost deja întocmită și depusă la finanțator. Este un program european, program pe infrastructură mare cu o valoare de 10 milioane de euro și cred că în luna martie va fi semnat și acest contract. Din semnalele pe care le am, proiectul îndeplinește toate condițiile de eligibilitate și va intra cu siguranță pe finanțare.

Redacția revistei Valea Lotrului: *Și... câți ani va dura până la împlinirea acestui vis al brezoienilor?*

ROBERT SCHELL: Implementarea este până în 2023. Este obligatoriu să fie finalizat până la acea dată pentru că acesta este termenul de finanțare. Cred eu că acesta va fi cel mai important program pentru că poate duce la dezvoltarea durabilă a orașului nostru. În momentul acela vom fi și noi cu adevărat în secolul XXI. Pentru că marea problemă în orașul nostru este încălzirea la blocuri. Avem 1800 de apartamente care se încălzesc cu sobe și care au creat, în afară de disconfortul populației și de poluare, un aspect urât orașului și prin amplasarea magaziilor de lemne și a cotetelor în oraș pe o suprafață de 3 ha, suprafață căreia i se poate da altă destinație.

Redacția revistei Valea Lotrului: *În această zonă se produce un fenomen care creează, iarna, un fel de „nor de fum” deasupra orașului. Și acest fenomen se datorează, oarecum, a stopării curenților de pe Lotru de către cei de pe Olt, care sunt mai puternici, și aici la confluența celor două râuri se produce o încetinirea a lor, un fel de „staționare” care face ca fumul să nu se mai ridice și să plutească deasupra orașului.*

ROBERT SCHELL: Este adevărat, și asta conduce, așa cum vă spuneam, la disconfort și poluare. Deci eu sunt foarte optimist că în următorii doi ani vom scăpa de această problemă.

Redacția revistei Valea Lotrului: *Putem încadra orașul de munte Brezoi ca o zonă turistică?*

ROBERT SCHELL: Sincer, lupt când este vorba de proiecte mai ambițioase de turism. În prezent s-a întocmit o documentație prin care

orașul Brezoi va fi declarat stațiune turistică de interes local, asta în prima etapă, cu toate că îndeplinim condițiile și pentru interes național. Dar cum v-am zis, o luăm pas cu pas. La ce ne ajută această chestiune? Putem accesa și alte programe decât la cele care am avut acces până acum, programele europene, pentru dezvoltarea infrastructurii turistice. Și mă gândesc aici în primul rând la râul Lotru, care din păcate acum a devenit un râu nefrecventabil.

Dacă în tinerețe toți făceam baie și chiar beam apă din el, în prezent nu se mai poate. Vreau să redau râul orașului, locuitorilor săi, printr-o amenajare ambițioasă. S-a semnat un parteneriat cu Apele Române pentru a putea implementa un astfel de proiect și anume, amenajarea râului Lotru de la intrarea în satul Păscoaia și până la vărsare în râul Olt. Cu această ocazie se vor amenaja și afluenții săi din această zonă. Deci toate văile Valea Satului, Valea lui Stan, Păscoaia, Vasilatu, Șindrila-Dăneasa, toate aceste pâraie vor fi amenajate, iar râul Lotru va avea faleze și piste de biciclete pe ambele maluri. Vor fi zone de plăcere prin amenajarea de mici plaje, zone unde vor fi amenajate debarcadere și tot felul de astfel de amenajări turistice.

Deci acest program eu sper să-l putem implementa în acești patru ani din mandatul acesta. Sper ca anul viitor să fie concretizat proiectul pentru că noi mizăm pe o axă care urmează să fie lansată spre sfârșitul anului 2021.

Redacția revistei Valea Lotrului: *Ce puteți să ne spuneți despre învățământ și sănătate?*

ROBERT SCHELL: Învățământul am reușit să-l punem la punct, chiar cu această nenorocită de pandemie. Copiii au început școala în condiții optime, există dotări în toate laboratoarele școlare, există mobilier modern, există table interactive în toate școlile, grădinițele sunt puse la punct. Deci din punctul acesta de vedere lucrurile sunt în regulă.

Despre sănătate pot să vă anunț că de anul viitor și spitalul va intra într-o nouă reabilitare, pentru că au trecut 10 ani de la ultima reabilitare și, sperăm, să dezvoltăm și mai multe servicii în cadrul unității spitalicești. Cu atât mai mult pentru că ne-au și venit o serie de medici noi pe care sperăm să-i putem ține aici; mi-ar plăcea să rămână în orașul nostru.

Redacția revistei Valea Lotrului: *Spuneți-ne ceva despre activitatea culturală din Brezoi.*

ROBERT SCHELL: Despre cultură, după cum știți, orașul Brezoi s-a remarcat în ultimii ani prin Festivalul de Blues care dintr-o chestiune mărunță s-a născut și a devenit un brand național, cu siguranță și internațional. Ambițiile sunt foarte mari vis-a-vis de acest festival, bineînțeles dacă condițiile sanitare, gestionarea pandemiei, ne vor permite aceasta. Va fi chiar ceva grandios care va dura șase zile și cu o participare foarte bună, de calitate. Acest Festival la ora actuală nu mai produce cheltuieli pentru oraș, acest Festival se autofinanțează și orașul este doar gazdă. Și dacă locuitorii orașului Brezoi vor ști să profite de acest eveniment vor putea să-și creeze foarte multe venituri.

Brezoiul a avut oportunități ca să câștige bani de pe urma acestui Festival pentru că în perioada lui sunt peste 10 000 de oameni care vin din alte localități și care vor sta o săptămână aici. Deci ei trebuie cazați. Trebuie să se hrănească, vor cumpăra suveniruri, vor fi plimbați, de exemplu cu șaretele, se pot face excursii pe trasee montane. Deci, toată lumea din Brezoi s-ar putea implica în acest fenomen și ar putea să-l dezvolte pe viitor. Eu cred că așa se va întâmpla.

Pe lângă Târgul Lotrilor care este o sărbătoare a localnicilor, a brezoienilor, cu acces liber, în localitatea noastră s-au mai întâmplat câteva evenimente culturale, poate mai puțin cunoscute.

Unul dintre ele este „Tabăra de pictură” pe care doamna Angela Tomaselli o organizează anual și care a îmbogățit patrimoniul orașului cu peste 150 de lucrări (*tablouri n.r.*) care vor face parte dintr-un viitor muzeu de artă contemporană care va lua ființă în oraș.

Domnule primar, Robert Schell, Redacția revistei Valea Lotrului vă mulțumește pentru amabilitatea de a acorda acest interviu. Brezoienii cu siguranță vor fi încântați să afle proiectele și programele pe care vi le-ați trasat pentru acest nou mandat.

Interviu realizat de Ion Nălbitoru

Comoara de pe Lotru

În ținutul haiducilor legendari, unde bogățiile lor stăteau în grote adânci, acolo unde vechile societăți forestiere „Lotru” și „Carpatina” au construit baraje renumite cu material local, acolo sus la Puru-Vidra s-a construit de italieni în secolul al XIX-lea un baraj impunător din lemn.

Marii proiectanți inspirați de trecut, în baza mai multor ani de studii de tot felul, au amplasat, atunci, viitorul baraj Vidra chiar pe locul fostului baraj.

Astfel s-a hotărât folosirea energiei ieftine a apei celui mai mare râu ce se varsă în Olt, cu un mare potențial energetic.

Marele bazin hidrografic se întinde pe o suprafață de peste 1000 Km. pătrați, devenind un mare hotar între masivele muntoase: *Munții Lotrului*, *Munții Căpățânii* și *Munții Parâng*. De sub coasta *Parângului*, din circurile glaciare ale *Câlcescului*, curge un fir de apă zgomotos, prin grohotiș, unde, mai jos dă naștere unui râu puternic, vijelios care coboară din golul alpin îndreptându-se spre *Obârșia Lotrului*, *Bora*, *Lunca Balului* și spre lacul *Vidra*.

Aici apele vor poposi în marea acumulare și printr-o galerie săpată în talpa munților, numită *Aducțiune Principală*, până la *Ciunget*, unde după ce se rotesc paletele turbinelor, ies la lumină, la coada lacului *Mălaia*, după aproape 20 Km. În aval de barajul *Vidra Balindru*, o altă stavilă, de astă dată din beton, i se ridică în cale.

Apele adunate din nou într-un lac sunt urcate cu ajutorul unor pompe uriașe și silite să se întoarcă în lacul *Vidra* printr-o galerie subterană. De aici spre aval încep vestitele *cataracte* ale *Lotrului*.

Un nou *baraj* ridicat la *Mălaia*, apele sunt conduse printr-un *canal de fugă* până aproape de ieșirea din perimetrul localității. Aici se opresc iarăși în lacul de acumulare de la *Brădișor*.

De la *Brădișor* apele *Lotrului* curg printr-o albă nouă subterană, unindu-se cu undele întunecate ale *Oltului* la *Cârlițul Mare*.

Așadar *Lotru*, un râu puternic de munte străbate codri deși de molid ducând adesea cu

apele sale bușteni sloboziți de pe maluri, schimbând nu numai configurația hidrografică dar și destinația sa în viața și activitatea oamenilor din ținutul său.

Făuritorii unor noi destine i-au dăruit baraje strașnice în spatele cărora apele au fost îmblânzite și silite să se alătore altor ape ce dau țării energie și putere.

Referitor la debitul mediu al *Lotrului* la *Vidra* este de 4,1 m.c. pe secundă, iar prin amenajări hidroenergetice ce aduc în lac, prin galerii secundare, un debit de 4 ori mai mare.

Planul *amenajării hidro*, după numitele studii, minuțios întocmite, am avut în vedere utilizarea energiei hidraulice printr-o cădere impresionantă de peste 800 m.

Lucrările au debutat în anul 1966, când în sălbatica vale a *Lotrului* au sosit primii oameni și utilaje de la *Hidrocentrala Argeș*.

Cu mult optimism sunt atacate, rând pe rând, *lucrările de baracamente*, *baraje*, *aducțiuni* și *centrala subterană*, astfel ca în 1972, *Lotrul* ajunge să pulseze în sistemul energetic național primii kilowați.

Hidrocentrala Lotru, cu o putere de 510 MW, a fost concepută ca o centrală de vârf, în perioadele de consum maxim. Pe scurt, amenajarea principală cuprinde: *barajul și lacul de acumulare Vidra*, ce impresionează plăcut pe orice turist. Apa urmează un parcurs subteran și epuizant prin *galeria de aducțiune principală*, *castelul de echilibru*, *centrala subterană* de la *Ciunget* și apa învolburată și obosită curge liniștită prin *galeria de fugă* spre *debușare*. La 25 Km. de localitatea *Voineasa*, între doi munți împăduriți, într-o zonă îngustă a văii, este barajul *Vidra*, un munte artificial de 121m, la o altitudine de 1289 m. Aici *Lotrul* s-a potolit el va fi ajutat încă 80 de pâraie de peste munți aduse pe sub pământ în lacul ce s-a format în spatele acestui imens baraj.

În profil transversal, *barajul* are forma unui trapez cu miez impermeabil de argilă tasată, străjuit de o parte și de alta de filtrați și blocuri colțuroase de rocă dură aduse din cariera *Chioara*.

Ca printr-un farmec, tabloul se schimbă,

se trag pădurile în lături, și apare un minunat lac de 340 milioane m. c. de apă ce acoperă și *Lunca Balului*, lung de 9 Km.

Lacul este înconjurat de frumoase păduri iar pe malurile sale se află drumuri de tip forestier, cel de pe malul drept este în curs de asfaltare. În curând se poate circula de la *Voineasa la Obârșie* pe o șosea modernă și se pot admira priveliști fermecătoare, care nu se pot descrie în vorbe.

Din lac, un tunel de peste 5m. diametru, numit *Aducțiune Principală*, trece pe sub munții *Mănăileasa, Plaiul Poenii și Vânăta* ieșind la lumină sub forma unei conducte doar în valea *Mănăileasa*.

După 13 Km. *aducțiunea* se termină la *castelul de echilibru*. De la *castel* pornește *galeria forțată*, aproape verticală, lungă de 1400 m, prin care apa curge spre turbine, în abisul spectaculos, unde se produce curentul.

Centrala subterană, săpată sub albia râului *Latorița*, la *Ciunget*, este o imensă cavernă ce adăpostește *sala mașinilor*. Un tunel descendent te conduce în *centrală* unde sunt trei turbine *Pelton*. Fiecare produce 170 MW.

O modernă imagine întâmpină vizitatorul care a străbătut galeria de acces cu senzația coborârii spre centrul pământului.

Captările secundare.

Peste 150 Km. de *galerii* adună de la cele 80 de pâraie prin *barajele tiroleze*, răspândite în cele cinci județe limitrofe. Acestea aduc un aport de debit, în special la topirea zăpezilor, astfel încât acumularea primește un total de 15 m.c. /s.

O imensă rețea de *aducțiuni secundare* a străpuns toți acești munți, clasificate pe ramuri: *Nord, Sud și Vest*.

Apele de la *Pârâul Cailor – Căprărețu*, de la *Mușețoiu – Olteț*, de la *Jieț – Groapa Seacă* sunt obligate să meargă la *Vidra*, ca și apa acumulată în *barajele Balindru, Jidoaia și Petrimanu*.

În aval, *hidrocentrala Mălaia*, cu o putere de 18 MW, cu două grupuri *Kaplan*, are rol de *lac tampon*.

Hidrocentrala Brădișor de la Săliște are un splendid *baraj* în arc, de beton cu o *centrală subterană*, cu două turbine *Francis* și dă în sistem 112 MW.

Galeria de fugă conduce apele de la *centrală* la *debușarea Cărligul Mare*, în *Olt*.

Era, la acea vreme, cea mai mare *galerie din țară*, ca secțiune 38 m.p. și cu *lungimea de 13,5 Km*. Periplul subteran al *Lotrului* aici ia sfârșit.

Dacă facem un bilanț aflăm că în urma *amenajărilor hidroenergetice* de pe *Valea Lotrului* există astăzi 7 *baraje* ce zăgăzuiesc 7 *lacuri de acumulare* cu un volum de peste 400 milioane m.c., cu 190 Km. de *galerii* și o *vastă rețea de linii de înaltă tensiune*.

Puterea totală furnizată se ridică la 640 MW, mai mult decât jumătatea puterii *hidrocentralei P.F.* I de pe *Dunăre*.

Constructorii hidro au ridicat atunci în *Munții Căpățâanii*, în *Culmea lui Maxim*, la 1900 m., prima *centrală eoliană românească* de uz industrial de 30 Kw.

Un volum impresionant de muncă a fost încorporat în această măreață operă la care au lucrat, în perioada de vârf, 20000 de oameni.

Mari colective umane au trăit în condiții aspre pe marile șantiere ale construcției confruntându-se cu dificultățile muncii și ale traiului, ale operei de acolo.

Acolo am întâlnit solidaritatea, perseverența oamenilor dar și satisfacția și fericirea lucrului bine făcut. Am avut norocul să fac parte din această mare familie ce a creat acest *complex hidro*, o „*cetate a luminii*” de pe *Lotru*, zidurile sale sunt trainice ce impresionează prin *durabilitate* și prin *proporții*, pe vizitatori. În acest an, se împlinesc 40 de ani de la punerea în funcțiune a primului grup.

Estimarea valorii acestei hidrocentrale nu poate fi făcută, e prea valoroasă, oricât ai aprecia e prea puțin.

Hidrocentrala Lotru, ca și altele, nu e epavă, nu sunt de vânzare, ele au înglobat mult efort și sacrificii și va dura încă mult timp.

Bunicii aceștia de astăzi au făcut această casă durabilă ce dă curent gratis, ei și-au îndrumat și nepoții să continue lucrul pentru energie.

Amenajările hidroenergetice din marele bazin al Lotrului, pe lângă valorificarea unor importante resurse energetice, au deschis calea intrării în circuitul turistic a întregii văi și a munților din jur. Operele create de constructori s-au integrat în peisaj, constituind, în același timp importante obiective turistice.

Prof. Olimpia EFRIM
Ing. Gelu EFRIM

Obiectivele primarului Gheorghe Dinculescu (Mălaia) în mandatul 2020-2023

Domnul Gheorghe Dinculescu s-a născut și a crescut în comuna Mălaia, Județul Vâlcea. A fost un adevărat luptător, pornind de jos și urmând ascensiunea etapă cu etapă până a ajuns, timp de opt ani, să fie directorul Hidrosev din Râmnicu Vâlcea. Actualmente, domnul Dinculescu se află la primul mandat de primar al localității Mălaia. Dânsul ne-a spus că este „deja familiarizat cu administrația” deoarece a fost și consilier în localitatea sa natală.



Redacția revistei Valea Lotrului: Domnule primar Gh. Dinculescu, spuneți-ne câteva din obiectivele importante ale acestui mandat pe linie administrativă pentru comuna Mălaia.

GH. DINCULESCU: În campania electorală am pornit enumerând doar câteva din obiectivele principale pentru localitatea mea natală, Malaia.

Un prim obiectiv este acela de a face apa potabilă printr-un program care este în desfășurare în satul Ciunget și satul Săliște, cu stație de clorizare. De asemenea va urma să punem stații de clorizare și în satul Mălaia. Menționez că în luna decembrie a trebuit să refacem captarea de apă de pe Valea Satului cu bani primiți pe situații de urgență.

Al doilea- obiectiv important pe care ni l-am propus este să preluăm și să reabilităm construcțiile hidrotehnice, corectările de torenți. Pot să vă spun că am depus documentația la București, la ROMSILVA, și așteptăm ca să intre în consiliul de administrație, urmând să se dea hotărârea de guvern în 2-3 luni, în funcție și de programul acestuia. De asemenea intenționăm să preluăm și drumurile forestiere.

Al treilea obiectiv propus a fost asfaltarea drumului județean Gura Latoriței-Ciunget de către Consiliul Județean. Am avut discuții cu domnul președinte al Consiliului Județean, Constantin Rădulescu, și am stabilit, conform programului, că anul acesta, 2021, drumul va intra în reabilitare și va fi asfaltat. Noi deja am demarat lucrările încă din luna noiembrie, referitor la partea ce ne revine nouă, și am curățit rigolele și am pregătit căminele. Acolo, la vreo 200 de metri în amonte de vărsarea Latoriței în râul Lotru, este o râpă care, asemenea celei de la Brădișor, ne creează probleme în perioada ploilor torențiale. De exemplu în luna ianuarie, pe 6, au fost inundații ca urmare a precipitațiilor abundente care au căzut în această zonă. Astfel la Malaia au fost 100-110 l / mp, iar în zona Brădișor 125 l / mp, creându-ne multe probleme în redarea circulației.

Redacția revistei Valea Lotrului: Ce priorități acordați învățământului și culturii în Mălaia?

GH. DINCULESCU: Pe partea de cultură ne vom ocupa de Căminul Cultural de la Mălaia și

de Căminul Cultural de la Ciunget, unde deja am construit camera centralei și am și montat-o. În ceea ce privește învățământul ne vom ocupa de ridicarea nivelului și al calității acestuia. Aici aș putea menționa că în luna noiembrie, 2020, neavând constituit consiliul local a trebuit să demarez împreună cu doamna director de școală un proiect prin care să solicităm tablete, laptopuri, table interactive pentru dotarea școlii pentru cei 94 de elevi și 17 cadre didactice care să-și poată desfășura activitatea. De asemenea, la grădinițe și școli a trebuit să revizuiem centralele termice pe care le-am găsit ca vai de lume. Am încheiat un contract de asistență cu o firmă și le-am revizuit, iar la grădinița Malaia a trebuit înlocuit coșul și revizuită centrala, la școala Mălaia la fel, la școala Ciunget am și montat o centrală electrică pentru că este doar o singură clasă a grădiniței.

Redacția revistei Valea Lotrului: *Localitatea dv este așezată într-un cadru de un pitoresc deosebit și ar trebui să aibă un potențial turistic dezvoltat. Ce ne puteți spune în acest sens?*

GH. DINCULESCU: Ca obiective pentru partea turistică, avem o strategie de dezvoltare a localității și lucrăm cu o firmă din Pitești. Startegia urmează să fie dată în dezbatere publică. Au fost deja două întâlniri cu acea firmă a celor interesați, vorbesc aici de fermieri, agenți economici și reprezentanți ai turismului, ai primăriei, instituțiile interesate. Noi ne-am mai întâlnit în trei sesiuni la discuții. De asemenea am demarat, tot legat de partea de turism, cu o firmă din Slatina, procedura ca să declarăm localitatea Mălaia stațiune de interes local. În acest sens așteptăm și un aviz de la Institutul Național de Balneoclimatologie de la București. Am mai avut discuții de dezvoltare turistică și suntem membrii fondatori al Cluster Bio Oltenia, unde se dezbate și problemele turistice, probleme ale întreprinzătorilor, ale fermierilor, deci nu se referă doar la produsele bio. Acest cluster dezvoltă toată zona de sud a Olteniei. Din partea de nord a Vâlcii suntem singura comună care am aderat acolo și am susținut înființarea acestui cluster.

Mai suntem în discuții cu primăria Brezoi și primăria Voineasa pentru un parteneriat de dezvoltare al zonei din punct de vedere turistic, a întregii văi a Lotrului.

Împreună cu un tânăr locuitor din zonă, cu inițiativă și pricepere, avem demarat un nou proiect. Vrem să facem pe locul celebrelor puncte de informare turistică construite de-a lungul timpului de către UAT-uri (*Unități Administrativ-Teritoriale n.r.*) un panou care să prezinte comuna și cu un cod QR. Asta permite turistului, când vine, să fotografieze codul QR, iar acolo să aibă desfășurat tot ce poate vizita în zona noastră, toate obiectivele. Asta din punct de vedere turistic și îndrăznim să visăm la o dezvoltare mai amplă din punct de vedere turistic în funcție de resursele pe care le vom identifica.

De asemenea am luat cele șase trasee internaționale pe care le-a executat și autorizat domnul Mircea Lera de la salvamont, dânsul fiind un bun cunoscător al zonei noastre.

De asemenea sunt discuții pentru două din monumentele istorice mălăiene și anume pentru biserica de la Ciunget și biserica de la Mălaia care sunt în categoria B și vom face proiecte pentru reabilitarea lor.

Redacția revistei Valea Lotrului: *Domnule primar, în zonă aveți și fermieri, cum îi veți putea ajuta?*

GH. DINCULESCU: Am discuții cu doamna profesor universitar Belu care are punct de lucru la Vaideeni și intenționăm să facem o întâlnire cu fermierii pentru a încerca să-i asociem și să dezvoltăm și activitatea lor ca să-și găsească un loc unde să-și vândă produsele. Tot cu doamna Belu vrem ca pentru turismul în zonă să se organizeze pensiunile, să se asocieze, iar cei care au posibilitatea să ofere produse locale sau să dea chiar masă la 12 persoane în etape, rulând un program prin care să asigurăm turiștilor meniul din zonă. Dar deocamdată suntem la nivel de discuții pe care doamna profesor le va structura cu responsabilii turismului. Asta va însemna și un venit financiar localnicilor. Dar deocamdată să valorificăm ce avem. Avem Cascada Scoruș, avem patru lacuri, avem Drumul Regilor, avem traseul de coastă.

Domnule primar, Gheorghe Dinculescu, Redacția revistei Valea Lotrului vă mulțumește pentru amabilitatea de a acorda acest interviu.

Interviu realizat de Ion NĂLBITORU

De la Brezoi la Râncea, pe Valea Lotrului și TRANSALPINA

Arealul turistic dintre Olt și Jiu, aflat în centrul Carpaților Meridionali, este străbătut din cele mai vechi timpuri de o multitudine de căi de acces, de la potecile transhumanței la potecile turistice de drumeție, marcate sau nemarcate, folosite de cei cu rucsacul în spate, iubitori de natură și frumos, dornici de a atinge culmile înalte de unde pot cuprinde cu privirea cât mai mult din panorama ce li se deschide peste crestele munților până hat departe

Pentru cei motorizati, există tot felul de drumuri, modernizate (asfaltate) sau din macadam, care fac legătura între diferite destinații sau zone geografice de interes...

Cea mai importantă cale de acces, din acest areal geografic montan, este drumul de pe Valea Lotrului – DN 7A, care face legătura între Valea Oltului și Valea Jiului, intersectând, în punctul Obârșia Lotrului, drumul – DN 67C-TRANSALPINA, sau cel ce face legătura, între Sebeș, jud. Alba și Săliște, jud. Sibiu, cu Stațiunea Râncea și orașul Novaci, din jud. Gorj, întâlnind spre sud, în localitatea Bengești, din același județ Gorj, drumul național DN 67 – Râmnicu Vâlcea – Horezu – Tg. Jiu.

DN 7A, se ramifică din DN 7/E 81, în punctul „Gura Lotrului”, oraș Brezoi, pornind spre vest pe traseul: Brezoi (298 m) – Valea lui Stan – Păscoaia – Săliște – Brădișor – Mălaia – Gura Latoriței – Valea Măceșului – Voineasa (580 m) – Curmătura Vidruței (1572 m) – Lacul Vidra (1298 m) – SRT (Ski Resort Transalpina - 1320 m) – Obârșia Lotrului (1344 m) – punctul unde se intersectează cu DN 67C-TRANSALPINA.

Din acest punct de referință al Văii Lotrului – DN 7A, sau cel ce urcă dinspre Brezoi spre Obârșie, aici își schimbă direcția de mers spre sud continuându-și traseul, pe o distanță de cca. 2 km, pe același terasament cu DN 67C-TRANSALPINA, sau cel ce vine dinspre Sebeș, urmând ca, în final, fiecare să-și urmeze direcția lui de mers – DN 7A, spre Petroșani, pe direcția vest, atingând în parcursul său, punctele: Pasul Cibanului sau Curmătura

Groapa Seacă – Cotul Jiețului – Jieț – Petroșani, unde se intersectează cu DN 66.

Drumul DN 7A, Brezoi (298 m.alt.) – Petroșani (615 m.alt.), în lungime de 109 km, traversează doi munți, cei ai Latoriței, unde atinge altitudinea de 1572 m, în Curmătura Vidruței și pe cei ai Parângului, în Pasul Groapa Seacă (Curmătura Cibanului) – limită între jud. Vâlcea și jud. Hunedoara, atinge cota de 1598 m, cea mai înaltă din întregul traseu. Distanța, de la Gura Lotrului la Obârșia Lotrului, pe DN 7A, este de 80 km. Drumul este asfaltat și deschis tot timpul anului.

Turistul, care vine pe Valea Oltului dinspre Sibiu (66 km) sau Râmnicu Vâlcea (33 km), cu intenția de a ajunge pe TRANSALPINA, va fi plăcut impresionat de ceea ce poate vedea, chiar din viteza mașinii.

Prima constatare o va afla chiar la „poarta” de intrare în Valea Lotrului, care este străjuită de o parte și cealaltă, de munți abrupti – cei ai Căpățânii, spre sud, cu creste înalte și împădurite iar la nord, de mai blânzii munți ai Lotrului, care ne vor însoți, de o parte și cealaltă, până la întâlnirea cu Latorița (principalul afluent, de dreapta, al Lotrului), urmând ca de aici, pe stânga, în direcția de mers, să se alăture Munții Latoriței până la Voineasa. Din această ultimă localitate administrativă, de pe Valea Lotrului, DN 7A părăsește valea principală a Lotrului, în Gura Mănăilesei (580 m), unde își schimbă direcția de mers, în urcare, însoțind Valea Mănăilesei până-n Curmătura Vidruței (1572 m), pe teritoriul Munților Latoriței, urmând ca de aici, pe același areal montan, să urmărească, în coborâre, pâraul Vidruța până la intersectarea cu drumul de pe conturul lacului Vidra, în Gura Vidruței, la cota de 1300 m.

Din acest punct, se intersectează, la dreapta, drumul ce duce în Stațiunea Vidra (1350 m) și la barajul din anrocamente al Hidrocentralei Lotru-Ciunget (1298 m alt.), cel care stăvilește apele lacului cu același nume – Vidra (numite, pe perioada construcției acestora, cu numele de Puru, după muntele aflat în

vecinătate.)

Ajuns la capătul barajului, de pe malul drept al lacului Vidra, după cca. 3 km, drumul principal își continuă traseul în coborâre prin serpentinele de sub baraj, atingând “vechiul” drum de pe vale unde după cca. 25 de km ajunge la Voineasa, dar nu mai înainte de a traversa viaductul de peste lacul Balindru (Lotru Aval), trecând și peste podul, în arc, din Cataractele Lotrului (printre primele construcții inginerești de pe Lotru), întâlnind drumul din care a pornit (DN 7A) în Gura Mănăilesei. Vechiul drum de pe Vale, sau cel prin Cataractele Lotrului, este, în proporție de 90%, din macadam și este mai lung cu cca. 5 km decât actualul drum, modernizat, de pe Mănăileasa. Din capătul de pe malul drept al barajului Vidra, se ramifică un drum ce traversează barajul pe malul stâng al lacului, defilând pe conturul acestuia până la reîntâlnirea cu DN 7A la podul ce traversează Lotrul, amonte de coada lacului Vidra, pe teritoriul Muntelui Tunaru. De aici, până la Obârșia Lotrului, unde întâlnește drumul TRANSALPINA, au mai rămas de parcurs 4 km din 80, cât măsoară de la plecarea sa, din “Gura Lotrului”, drumul DN 7A își continuă traseul pe malul stâng al Lotrului, de care nu se mai desparte până dincolo de întâlnirea cu drumul ce leagă, peste munți, cele două provincii românești, Transilvania de Oltenia.

DN 67C-TRANSALPINA, din punctul de despărțire, aflat pe stânga Lotrului, de DN 7A, își continuă traseul său, tot spre sud, până la Podul Lotrului (Ștefanului), aflat în imediata apropiere a pârâului Ștefanu, ce-și pierde apele în cele ale Lotrului, pe care-l traversează și de care se desprinde pentru ultima oară. În continuare, tot pe malul drept al Lotrului, drumul TRANSALPINA își croiește cu greu serpentinele prin (fosta) pădurea de molid, pentru a ajunge, pentru prima oară, în parcursul său de până aici, la lumina golului alpin.

Acest gol-pășune alpină, se așterne sub Vf. Ștefanu (2051 m) și se întinde, acoperind părțile înalte ale muntelui, fără niciun fel de întrerupere, până dincolo de platoul înalt al Cărbunelui, depășind Mohorul, Iezerul și spectaculoasele serpentine ale Urdelelor, îmbrăcând fața sud-vestică a Dengherului, Cioarei și monumentalului vârful Păpușei (2136 m). Imediat după ieșirea din pădure, drumul TRANSALPINA, întâlnește, pe stânga, ruinele

fostei stâne ale CAP-ului, cunoscută sub numele de Cășărie, pentru ca, apoi, în imediata apropiere al acestuia, să apară primul obiectiv turistic, cu servicii tradiționale de alimentație cu produse specifice pentru turiști, Stâna Ștefanu. În urcuș, pe golul alpin, după ieșirea din ultima mare serpentină până la întâlnirea cu Drumul Strategic (Acesta, se desprinde din DN 7A, în punctul Valea Măceșului și străbate întreaga creastă principală a munților Latoriței, fiind construit în anul 1916 pentru necesități de război), venit dinspre est, pentru a-și da întâlnire, în Șaua Ștefanu (1915 m) - cea care delimitează bazinul principal al Lotrului de cel al Latoriței de Vest. Din acest prim punct de belvedere, pot fi admirate, spre vest-sud-vest, înaltele culmi ale Parângului. După fiecare curbă a serpentinei, schimbările de decor se succed cu o repeziciune inimaginabilă, spre o altă priveliște a înalturilor. De la Pasul Groapa Seaca, până spre crestele ce străjuiesc, spre sud, Căldarea Călcescu. Urmărind, spre vest, culmea nord-vestică a muntelui, unde se pot distinge, cu proeminență: Vf. Coricia (1883), Vf. Ciobanu - 1944 m (așa cum se vede trecut în harta Munților Parâng, de realizatorul ei, Nae Popescu, un mare cunoscător al acestuia, supranumit de către cei apropiați și Nae Parâng, sau cel ce s-a confundat cu maiestuosul munte...), Șaua Huluzu (1824 m), Vf. Pietrii (2155 m), Vf. Găuri (2244 m), încheind cu Vf. Coasta lui Rus (2301 m), Vf. Piatra Tăiată (2299 m) și Șaua Piatra Tăiată (2255 m), care închid această perspectivă cu deschidere spre vest, a muntelui iubit de “Nae Parâng”.

În continuarea privirii spre această maiestuoasă creastă, se mai pot admira, spre sud, vârfurile: Setea Mică (2273 m), sau cel ce stăjuiește semeț lacurile de la izvoarele Lotrului și Setea Mare (2365 m) - cea mai înaltă cotă văzută din TRANSALPINA).

Căldarea glaciară Călcescu, găzduiește lacul cu același nume - cel mai mare din masivul Parâng cât și sălbaticelele ochiuri de apă, care îi stau în preajmă, cunoscute sub numele de: Zănoaga, Vidal, Pencu, Pășari și Iezer - lacuri din care își trage seva râul Lotru, presărate printre “câlciturile” jnepenișurilor și bolovani.

(*va continua în nr. 2 al revistei*)

Gheorghe SPORIȘ

Obiectivele primarului Gabriel Năstăsescu (Voineasa) în mandatul 2020-2023

Domnul Gabriel Năstăsescu se află la al II-lea mandat la Primăria comunei Voineasa. Dânsul a avut amabilitatea să acorde un interviu solicitat de redacția revistei „Valea Lotrului”, cu privire la prioritățile de pe agenda de lucru a domniei sale pentru următorii patru ani.

Redacția revistei Valea Lotrului: Domnule primar, Gabriel Năstăsescu, care sunt principalele obiective pe care vi le-ați propus în acest nou mandat?



GABRIEL NĂSTĂSESCU: Avem cinci proiecte pe infrastructură mare care trebuie realizate, și anume este vorba de reabilitarea unor drumuri și construirea a două poduri care sunt necesare. Avem de asemenea deja la CNI (Compania Națională de Investiții n.r) un proiect pentru modernizarea Căminului Cultural Voineasa și sperăm că vom intra cât de curând în lista de sinteză.

De asemenea avem de asemenea, tot la CNI, un studiu de fezabilitate pentru construirea unei baze de agrement în localitatea noastră și care cuprinde construirea unui complex destul de vast începând de la piscine până la săli de fitness. Într-adevăr, costurile sunt cam mari, dar sperăm să ne descurcăm.

Pentru anul acesta, 2021, mi-aș fi propus reabilitarea sediului primăriei, dar realizarea acestui obiectiv depinde în primul rând și de bugetul care va fi alocat.

Alte lucrări prioritare ar fi definitivarea iluminatului public. Am făcut deja un proiect la care am și de asemenea cererea de finanțare pe fonduri europene pe măsura 3.2

Redacția revistei Valea Lotrului: Puteți să ne spuneți câte ceva despre dezvoltarea și modernizarea învățământului în localitatea dv?

GABRIEL NĂSTĂSESCU: În ceea ce privește învățământul avem în vedere dotarea școlii începând de la tablete și laptop-uri până la table interactive.

Redacția revistei Valea Lotrului: Voineasa se întinde pe o zonă pitorească, un avantaj prețios care favorizează turismul. Ce ne puteți spune despre activitatea turistică?

GABRIEL NĂSTĂSESCU: Pe parte de turism am dat în folosință terenul de la Vidra Confederației Naționale a Sindicatelor, cu promisiunea că se va apuca de reabilitarea stațiunii. A venit un investitor cu care am discutat această problemă și acesta este hotărât să reabiliteze stațiunea și s-o aducă la standardele impuse ale epocii moderne.

În amonte de stațiune se află pârtia de schi care a fost dată în concesiune Primăriei Voineasa.

În 2010-2011, prin HG 120, la data începerii acestui proiect, a existat o asocierie între comuna Voineasa, comuna Vaideeni și Consiliul Județean Vâlcea. La început se plecase pe o altă axă cu proiectul „Schi în Carpați”, iar banii proveneau din Fondul European de Dezvoltare Regională.

Redacția revistei Valea Lotrului: Acest program „Schi în Carpați” a fost aprobat de guvernul Năstase în 2003. Mai târziu guvernul Boc i-a dat altă denumire „Schi în România”.

GABRIEL NĂSTĂSESCU: Așa este. Oficialitățile de la Voineasa au trecut la acțiune și s-a făcut proiectare, s-a făcut SP, de toate acestea s-a ocupat domnul Preda, Dumnezeu să-l ierte. Acest program s-a derulat pe timpul doamnei Elena Udrea când era la turism. Acesta a fost un lucru bun căci s-a început investiția de bază și s-a lucrat până în 2018 când s-au finalizat lucrările cu parcare terană și supraterană, dar finanțările au fost cum au fost, „trase în piept” și cu „lălăieli”.

Primăria Voineasa a fost, prin HG 120, lider de contract și toate ponoasele dezastrului le-a tras ea. Deci ceilalți au ieșit din ecuație și tot ceea ce a urmat, inclusiv penalitățile, a plătit primăria Voineasa și plătește în continuare. Noi suntem deja în instanță cu fostul constructor care nu vrea să lase acest domeniu schiabil, probabil pentru el era o „mină de bani”, dar primăria nu mai putea accepta așa ceva.

Ministerul a pus sechestrul, fiindcă el era administratorul sechestrului, el deținea domeniul schiabil prin procesul verbal de predare-primire de la executorul judecătoresc. Deci el era „stăpânul” până de curând când a fost ridicat sechestrul și primăria Voineasa l-a putut scoate la licitație și s-a adjudecat pentru o asocierie de firme din Voineasa și acum o gospodăresc doi băieți tineri. Deci pârția este funcțională. Cei care au câștigat licitația au un contract 4+1 ani. Eu zic că în acești 4+1 ani avem mult de lucru dar nu putem, administrativ, să intrăm în domeniul altei localități.

Mulți ne acuză că nu ne implicăm suficient, dar ei nu știu că din golul alpin nu mai este domeniul localității noastre. Că trebuie ca să intri în asocierie cu alte comune, că trebuie să le dai sau să iei curent electric, asta este cu totul altceva. Și într-adevăr este o problemă cu

tensiunea, cu curentul electric. Am vorbit și cu primarul de la Mălaia ca să aducem de la Petrimanu o altă rețea medie pentru cele două rețele care ne alimentează la domeniul schiabil. Cele existente nu mai fac față pentru că a început să se construiască multe pensiuni și hoteluri și sunt multe solicitări la ora actuală. Și dacă se va continua să se construiască vor fi atât de multe transformatoare încât nu va mai fi suficientă tensiunea pentru domeniul schiabil. S-a tot spus că nu este curent electric pe pârție. Da, asta este una din problemele majore care trebuie rezolvate.

Am foarte multe lucruri pe agenda de lucru ca să le realizez în acești patru ani de mandat, dar totul depinde de bani, depinde de fondurile pe care le vom primi.

Redacția revistei Valea Lotrului: Ce vă împiedică să accesați fonduri europene?

GABRIEL NĂSTĂSESCU: Vrem să accesăm fonduri europene, dar n-am lovit și ne vom lovi sigur de multe probleme dacă nu vor modifica ghidurile. Noi avem în localitate o populație foarte mică, nu deținem nici bănci și nici brand-uri din care să câștigăm punctaj ca să fii acceptat în proiectul european.

Noi am avut un proiect european dar nu ni s-a aprobat, a fost respins din varii motive și chiar structurile statului s-au oșit. De pildă CNAI n-a vrut să ne dea trotuarele, de exemplu cum au făcut-o la Brezoi. Deci comunele nu au aceleași facilități ca și orașele pentru proiectele pe fonduri europene.

Localitatea noastră are statutul de stațiune de interes național, dar nici asta nu ne-a ajutat prea mult.

Redacția revistei Valea Lotrului: Orașul Brezoi a demarat un proiect cu privire la aducerea de gaze. Ar constitui acest lucru un obiectiv prioritar și pentru dumneavoastră?

GABRIEL NĂSTĂSESCU: Suntem în discuții pentru SP de gaze, inclusiv cu oficialitățile de la Brezoi. Avem o asocierie Brezoi - Mălaia - Voineasa. Dacă Brezoiul bagă gaze ar fi păcat ca această conductă să nu meargă pe valea Lotrului până la Voineasa. Am înțeles că Brezoiul este mult mai avansat cu documentația și în urma discuțiilor am fost de acord ca Mălaia și

Voineasa să demareze lucrurile după ce Brezoiul obține aprobările necesare și se apucă de investiție. Am avut discuții cu ei că dacă aduc gazele până la Brezoi, atunci să le aducă pe toată Valea Lotrului. Deci ca să știm să facem SP-uri. E într-adevăr un proiect greu de realizat, dar este de viitor pentru aceste localități. Am văzut că se poate trece pe rețelele de gaze și este un lucru foarte bun pentru Valea Lotrului. România are gaze iar cum în Voineasa, ca și în comuna vecină Mălaia și în prezent chiar și în orașul Brezoi, încălzirea este doar cu lemne iar acesta s-a scumpit foarte mult, plus disconfortul și poluarea creată, cred că pe gaze cetățeanul iese mai ieftin decât pe lemn și-i asigură un alt confort.

Redacția revistei Valea Lotrului: *La toate cele menționate mai sus mai aveți vreun obiectiv anume de adăugat?*

GABRIEL NĂSTĂSESCU: Anul acesta ni s-a aprobat să se construiască o subunitate de pompieri. Avem lista de la București, am discutat și cu cei de la ISU, iar noi trebuie să le punem la dispoziție terenul.

O astfel de subunitate de pompieri este necesară în zonă pentru că avem 40 km până la Obârșia Lotrului. Subunitatea de la Brezoi este departe, 40 km până la Voineasa și 80 km până la Obârșie, deci o eventuală intervenție ar dura destul de mult. Dar acest punct poate să deservească și satele Mălaia și Ciunget care sunt mai aproape de Voineasa decât de Brezoi. Dar la fel de mult ne bucurăm că vom avea și ambulanța smurd.

Deci aprobarea o avem. Au venit cei de la ISU și le-am dat documentația, urmează să le dăm terenul pentru amplasarea subunității de pompieri. Acum să vedem ce se va întâmpla și dacă nu vor apărea piedici cum ar fi să ne trezim că ne taie din fonduri.

Domnule primar, Gabriel Năstăsescu, Redacția revistei Valea Lotrului vă mulțumește pentru amabilitatea de a aduce la cunoștința cetățenilor principalele obiective pe care vi le-ați propus în acest mandat.

Interviu realizat de Ion NĂLBITORU

Liceul „Gheorghe Surdu” din Brezoi în condiții de siguranță epidemiologică

Liceul "Gheorghe Surdu", oraș Brezoi își desfășoară activitatea instructiv-educativă în condiții de siguranță epidemiologică pentru prevenirea îmbolnăvirilor cu virusul SARS-CoV-2.

Am început anul școlar 2020-2021 în scenariul verde cu activități față în față până la 1.10.2020 când localitatea a depășit rata de incidență cumulată de 1 la mia de locuitori și în baza hotărârii nr.26 a Comitetului pentru Situații de Urgență Vâlcea am trecut în scenariul galben (hibrid). În perioada 09.11.2020 – 29.01.2021, activități instructiv-educative s-au desfășurat în sistem on-line în baza O.M.E.C. nr. 5972/08.11.2020.

În baza ordinului comun nr.3235/93/4.02.2021 am început semestrul al



II-lea în scenariul 2 (participarea zilnică, cu prezență fizică a preșcolărilor, elevilor din învățământul primar și a celor din clasele a VIII-a și a XII-a) cu o incidență cumulată în ultimele 14 zile de 1,70 la mia de locuitori. Din 15 februarie suntem în scenariul I, adică activitățile se desfășoară față în față și așa sperăm să

rămânem.

La nivelul unității s-au luat toate măsurile sanitare și de protecție în vederea reluării cursurilor:

- s-a realizat dezinfectia clădirilor și a sălilor de clasă;

- am organizat circuitele în interiorul școlii;

- la intrarea în școală și în sălile de clasă am așezat flacoane cu soluție dezinfectantă pentru mâini;

- fiecare sală de clasă este amenajată astfel încât să se asigure distanțarea fizică de minimum un metru între elevi;

- am realizat un orar cu pauze individualizate pentru a evita aglomerația și am interzis schimbul de obiecte personale.

O altă măsură luată privind siguranța epidemiologică pentru prevenirea îmbolnăvirii cu virusul SARS-CoV-2 a fost programarea angajaților care au dorit să se vaccineze. În prezent, 42 de angajați sunt vaccinați cu cea de a doua doză și alți 12 sunt programați dintr-un total de 96 de angajați. Cu sprijinul Primărie și al Inspectoratului Școlar Județean Vâlcea avem în stoc materiale sanitare (măști, dezinfectanți

pentru mâini și pentru suprafețe) pentru a acoperi o perioadă de cel puțin două luni.

Pentru a optimiza activitățile didactice prin intermediul tehnologiei și al internetului, învățarea on-line, am identificat elevii care nu aveau un dispozitiv și acces la internet. Am acordat 42 de laptop-uri cadrelor didactice și 185 de laptop-uri, desktop-uri și tablete elevilor, astfel la nivelul localității nu există familie fără cel puțin un dispozitiv. Aceste dispozitive au venit de la Inspectoratului Școlar Județean Vâlcea, 100 tablete și 10 laptop-uri, iar restul din două proiecte pe care le avem în implementare, **POCU/74/6/18/106547** - „Implementarea de măsuri integrate în vederea prevenirii abandonului școlar” și ROSE - **"Uniți pentru succes! Program de formare a competențelor cheie pentru promovarea examenului de bacalaureat."** (UPS). **Această problemă a dispozitivelor va fi rezolvată, în totalitate, în situația în care proiectul depus de către Primărie - „Îmbunătățirea infrastructurii TIC a școlilor din orașul Brezoi” (Programul Operațional Competitivitate) va fi eligibil.**

Director Ilie DIACONESCU

Proiectul *"...educație și inovație prin CDI"*

Centru de resurse pluridisciplinare, centrul de documentare și informare oferă elevilor, cadrelor didactice și comunității locale un spațiu de formare, comunicare și informare, un laborator de experimentare a noilor tehnologii educaționale, un loc de cultură, deschidere, întâlnire și integrare. Prin specificul activității sale participă la implementarea politicilor educaționale pe niveluri de studii, profiluri, specializări și sprijină realizarea obiectivelor prevăzute în procesul de reformă a învățământului românesc, răspunzând nevoilor de informare ale tuturor utilizatorilor.

Consecvență politicii educative de introducere a reformei și eforturilor de a asigura o pedagogie activă, eficientă și alternativă; Implicată profund în procesul de informare școlară, orientare profesională și în relaționarea cu potențialii parteneri externi

unității școlare; Încercând provocările lansate de noile paradigme ale educației școlare și noilor parametri ai educației familiale; Axată pe ideea de continuitate și pe ideea de durabilitate, calitate... - Conducerea Liceului Teoretic, oraș Brezoi, prin demersurile inițiate (stabilirea echipei de proiect; stabilirea locului de amplasare; identificarea partenerilor și colaboratorilor; găsirea surselor de finanțare etc.), a reușit să devină, din luna noiembrie a anului 2006, unul dintre beneficiarii (și, în același timp, unul dintre partenerii serioși ai) Proiectului Național „EDUCAȚIA PENTRU INFORMAȚIE ÎN MEDIUL RURAL DEFAVORIZAT”.

Prin crearea CDI-ului s-a avut în vedere realizarea egalității șanselor elevilor din mediul urban cu a celor din mediul rural, a elevilor

proveniți din medii culturale, economice, sociale diferite, prin punerea la dispoziție a materialelor și a documentelor necesare unei bune informări și documentari, precum și a unui personal calificat în domeniul științelor documentarii și informării, documentaristul. Totodată se are în vedere permanent favorizarea accesului la informație și cultură a elevilor, cadrelor didactice și a membrilor comunității locale, replasarea școlii în centrul comunității locale, cât și definirea sa ca pol de cultură al comunității școlare și celei locale. Prin activitățile desfășurate în cadrul CDI se urmărește centrarea atenției asupra priorităților definite în proiectul școlii, realizarea lor în colaborare cu toți partenerii implicați în activitatea școlară și extrașcolară, precum și adaptarea politicii educaționale naționale la nevoile și specificul școlii și publicului căruia i se adresează.

Această prezentare, deși în primul număr al buletinului informativ lunar/newsletter EX LIBRIS MEIS nu s-a respectat structura și conținutul specifice acestui tip de text funcțional, s-a dorit a fi una dintre modalitățile prin care am oferit cititorilor posibilitatea de a-i cunoaște mai bine pe aceia care, cu dăruire, pasiune și talent pedagogic, se străduiesc să orienteze drumul elevilor noștri spre un viitor mai bun. Dar, înainte de a prezenta implicarea fiecăruia din echipa CDI de-a lungul timpului, se cuvine să spunem câteva cuvinte frumoase despre cei care au contribuit în mod deosebit la transformarea Bibliotecii liceului într-un **CENTRU DE DOCUMENTARE ȘI INFORMARE**, un punct de referință pentru zona de nord a județului, coordonat de doamna director (*director la vremea respectivă, n.r.*)

prof. Olimpia STANCA și doamna profesoară Mihalela EFRIM.

Vom fi acuzați, cu siguranță, de lipsă de obiectivitate pentru că se pare că dreptul la liberă exprimare se manifestă în zilele noastre mai degrabă prin critică negativă decât prin recunoașterea intențiilor bune și a meritelor. Dar, să lăsăm mai bine faptele să vorbească!

Datorită unui bun management al școlii și a colaborării dintre liceu și Casa Corpului Didactic Vâlcea - reprezentată în anul 2006 de doamna director prof. Maria OCHESCU, „CENTRUL DE DOCUMENTARE ȘI INFORMARE” a devenit unul dintre cele mai frumoase din județ, oferind, în același timp, profesorilor și elevilor condiții deosebit de bune de lucru, dezvoltare, predare, învățare etc... Așadar, procesul instructiv-educativ desfășurat în liceul nostru este optimizat permanent de noi și moderne achiziții materiale, de îmbunătățiri pe toate planurile, CENTRUL DE DOCUMENTARE ȘI INFORMARE devenind, într-o perioadă relativ scurtă de timp, primul CDI care reprezintă cu mândrie întreaga noastră localitate și, de ce nu, învățământul vâlcean.

Mai mult, pentru CENTRUL DE DOCUMENTARE ȘI INFORMARE-CDI, ne-am dorit, în mod special, crearea unui BIROU DE INFORMARE PENTRU TINERET. Demersul nostru a început cu un **PROTOCOL DE PARTNERSHIP** încheiat între CDI, Liceul Teoretic Brezoi și ANSIT – Agenția Națională pentru Sprijinirea Inițiativelor Tinerilor (aflată în subordinea ANT – Agenția Națională pentru Tineret), prin intermediul INFOTIN – Biroul de Informare pentru Tineret. Este PRIMUL PARTENERIAT LA NIVEL NAȚIONAL ÎNCHEIAT ÎNTRE UN CDI ȘI ANT, ANSIT!

Sunt bucuroasă și, în același timp, mândră să vă reamintesc elevii care au făcut parte din „INFORMATIONAL SYSTEM TEAM” – BIROUL „INFOTIN”:



Din „TEENAGERS TEAM” CDI au făcut parte și alți patru elevi excepționali:



Aurelian TIMOFTEȘCU



Alexandra DAMIAN



Oana PALAGHIA



George-Andrei ȘTEF



Calitatea eforturilor constante și susținute ale echipei de elevi-voluntari pentru activitățile desfășurate în cadrul Biroului *INFOTIN* CDI, a fost recunoscută și răsplătită cu DIPLOMA DE EXCELENȚĂ acordată de BIROUL de INFORMARE pentru TINERET „INFOTIN” al ANSIT!

Primele rezultate vizibile ale proiectului CDI au fost și REALIZAREA BULETINELOR INFORMATIVE LUNARE ALE CDI-ului. Primul număr al acestora a apărut totodată în septembrie 2009. Evident, nu ne-am mulțumit doar cu atât!

Revista „EX LIBRIS MEIS” <https://en.calameo.com/accounts/859605> fiind următorul pas, fără orgolii și cu o responsabilitate aparte a redactorilor ei, REALIZAREA REVISTEI, MAGAZINULUI

ANUAL „EX LIBRIS MEIS”, ISSN 2069–413X, a fost principalul vector al CDI-ului privind diseminarea obiectivelor sale (asigurarea accesului liber la informație și cultură înseamnă, prin urmare, dezvoltarea unei atitudini noi față de lectură și studiu personal, adică materialele documentare necesare activității școlare sunt obținute în cadrul spațiilor informatice ale CDI, favorizarea muncii în echipă, promovarea unei pedagogii inovante, care dinamizează și modernizează parcursurile pedagogice tradiționale etc) și răspândirea diverselor informații (în primul rând, din comunitatea locală) culturale, sociale, sportive ș.a.

Apariția revistei a însemnat nu numai un adevărat eveniment cultural pentru școala noastră și comunitatea locală, dar a stârnit un neașteptat „tsunami” de impresii, dorințe de parteneriate naționale, multe premii și colaborări viitoare etc.

Prof. Cătălina JIANU

Școala-n pandemie

Mare mi-a fost mirarea când am fost rugat să scriu un prim articol de-al meu despre școală în vremuri pandemice.

Pandemia a transformat aproape toate locurile de muncă față de cum le știam noi, clasice, în munca de acasă din fața unui calculator sau laptop. Dacă, înainte de pandemie, unii dintre noi abia știau ce este tasta enter, cum se folosesc diacriticele într-un text sau cum să setezi o parolă cât de cât sigură, iată că a trebuit să vină un virus ca să ne schimbe complet ideile, să ne facă cumva să forțăm „nota”, la ceea ce numim acum digitalizare.

Pe de altă parte, cred că, școala s-a schimbat, nu neapărat materia mult prea încărcată, ci faptul că, vom îngloba cumva munca clasică cu munca din online începând cu anul 2020. Patru zile din cinci să le petrecem la școală, iar o zi la alegere să putem studia toți în online, adică din fața mult preaiubitului nostru laptop.

Partea bună pentru școli, în general, a fost că, ele au fost dotate pe repede înainte cu



tot felul de instrumente: internet rapid, laptopuri pentru toți profesorii. Dar, totuși, să privim partea plină a paharului: profesorii s-au descurcat destul de bine, chiar și pe repede înainte, elevii au făcut față cu brio testelor din online și provocările aduse de acestea.

Acum, stau și mă întreb: vom putea fi, noi, profesorii, vreodată înlocuiți de către roboți aka inteligența artificială în viitorul apropiat?!

Prof. Raul CĂȚA

Valea Lotrului, o atracție turistică permanentă

(partea I)

Încă din vremea studenției, când am devenit membru al Clubului Montanarilor, printre alte locuri frumoase care m-au atras, Valea Lotrului a fost și a rămas pentru mine, un „magnet” plin de farmec!

Bazinul hidrografic al râului Lotru, se află în „miezul” Carpaților Meridionali din dreapta Oltului, cu o desfășurare sub formă digitată, „degetele”, fiind tangente la mari distanțe de bazinele hidrografice ale altor râuri importante și bine cunoscute. Nu doar hidrografii și hidrologii, dar și turiștii-montanari, dacă merg până sub coasta munților Parâng, pot observa că din circurile glaciare situate sub crestele Gâlcescu, Iezer și

Coasta lui Rus, ies firicele de apă care năvălesc cu zgomot și peste și pe sub lespezi și grohotiș. Mai jos, se unesc și formează un râu puternic care coboară vijelios din golul alpin și intră în penumbrele pădurii de molid, îndreptându-se spre nord...De notat faptul că de pe culmile vecine vine o multitudine de pâraie, care chiar dacă au un debit minor, el e constant.

Mai jos, se poate observa cum ruptura de pantă determină prăvălirea apelor Lotrului în cascade, care vuiesc înspumate în hățișurile de copaci tineri ai pădurii...

Spre Podul Ștefanului, apele se liniștesc și curg printre Luncile lui Rusalin până la Obârșia Lotrului unde îl primește pe Praveț, un

afluent deosebit; apoi cursul său se orientează spre est. După aproximativ 5 Km., traversează cascade antropice, construite cu scopul de a crea condiții cât mai bune peștilor; apoi "poposește" la Lacul Vidra. Aici, apele sale, sunt dirijate într-o galerie forată în baza muntelui până la Ciunget. Aici, aceste ape pun în mișcare palele turbinelor, ale căror generatoare pulsează energie electrică în Sistemul Energetic Național.

Cu treaba făcută, după un parcurs de 20 de Km., apele ies la coada Lacului Malaia. În aval de barajul de la Vidra, la doar 1 Km., prin vechea albie trece un firicel de apă, dar care primind pe parcurs alți afluenți, crește în debit.

La Balindru, întâlnește un alt stăvilar, din beton; apele adunate iar într-un lac, sunt pompate cu ajutorul unor "pompe gigant" și "întoarse" în Lacul Vidra, printr-o galerie subterană. De aici, spre aval, întâlnim cunoscutele cataracte ale Lotrului. Apa, al cărei debit e mult scăzut, își face loc printre "dunele" de nisip, care se tot adună de ani de zile de la exploatarea minieră (Mina de micașturi). Trecând prin această zonă, apa se încarcă cu suspensii solide și implicit își schimbă culoarea în gălbui, care realizează un frumos contrast cu verdele pădurilor din jur. Pe parcurs, debitul crește pe măsură ce râul primește afluenți de pe versantul stâng; curgerea devine domoală, pe

maluri arinii tineri străjuiesc râul până la Voineasa. Aici primește afluenți de seamă: Mânăileasa pe dreapta și Voineșița pe stânga; evident că debitul crește!

După ce trece de Voineasa, cursul devine puternic meandrat "ca un șarpe", la Piatra Tăiată. La Gura Latoriței, primește alt afluent: Latorița, cea cu ape limpezi. După ce a pus în mișcare turbinele CHE de la Malaia (Centrala Hidro Electrică), apa este dirijată printr-un canal de fugă până spre ieșirea din localitate.

Urmează Lacul Brădișor, unde apele "se opresc"...(e un fel de a spune, pentru că pe lângă rolul care-l au în hidroenergie, alimentează cu apă potabilă de calitate orașul Brezoi, Stațiunea Balneară Călimănești, Municipiile Rm. Vâlcea și Drăgășani). Mai departe, apele râului Lotru curg printr-o nouă albie (subterană), până la Cărligul Mare, unde este zona de confluență cu râul Olt.

Cine va străbate aceste locuri "cu piciorul", va observa cu ușurință că Lotrul este un râu de munte puternic, care trece tumultos printre pădurile dese de molid, uneori transportând bușteni "răpiți" de pe maluri...Veți mai putea constata, că în ultimii ani și-a schimbat nu doar configurația hidrografică, dar și utilitatea sa în viețile și activitățile oamenilor.

(va urma în nr. următor)

Ing.Maricela-Paraschiva BUICESCU

1 MARTIE

Se spune din bătrâni că:

1 Martie pe vremea dacilor reprezenta prima zi din calendar, adică Anul Nou, și era consacrată zeului Marte care era zeul primăverii, al agriculturii, al forțelor naturii și războiului.

Când au apărut prima dată mărtisoarele erau făcute din pietre de râu vopsite în alb și roșu și înșirate pe ață pe care dacii le purtau la gât. Cu timpul au evoluat și au făcut mărtisoare din aur și argint (bănuți) de care erau atârdate un șnur alb-roșu sau alb-negru în care roșu simboliza sângele, viața și soarele, adică femeia, iar albul simboliza claritatea apei și înțelepciunea bărbatului, iar împletirea celor două culori alb-roșu simboliza armonia dintre

femeie și bărbat. Negru simboliza fertilitatea, bogăția pământului. Deci mărețele din pietre de râu, pictate alb-roșu pe care le purtau la gât, erau considerate amulete și care aveau protecție solară și aduceau frumusețe și fertilitate. Acestea le purtau până înfloreau primii pomi, apoi le atârnavă de crengile lor pentru bogăția de fructe.

Dar tradiția mărtisorului mai are și alte izvoare și semnificații. Mărtisorul era dăruit tinerilor, deopotrivă fetelor și băieților, înainte de răsăritul soarelui. El era însoțit de un șnur de culoare alb și roșu, răsucit, din lână, pe care se zice că l-ar fi făcut Baba Dochia când urca cu oițele la munte și el reprezenta contrariul dintre

vară-iarnă, căldură-frig, fertilitate-sterilitate.

Acest măștișor se purta la piept până când se arătau primele semene de primăvară și atunci se puneau

într-un pom înflorit sau se arunca în direcția venirii păsărilor călătoare.

Cu trecerea timpului acestui șnur i s-a adăugat o monedă de argint care era asociată cu soarele care reprezenta simbolul focului și al luminii, astfel ca mândrul soare să-ți dea putere, frumusețe, veselie, cinste, iubire, curățire în suflet.

Cu banul de la șnur se cumpărau vin roșu ca să fie rumen la față precum vinul roșu și caș pentru ca purtătorii monedei să aibă fața albă precum cașul.

De asemenea există mai multe legende legate de ziua de 1 Martie.

Una din legende spune că Zâna Primăvara se plimba prin poiană când dintr-o dată a zărit căpșorul zgribulit al unui ghiocel. Cu mâinile sale plâpânde a dat la o parte zăpada din jurul ghiocelului arjutându-l astfel să se dezvolte. Dar Zâna Iarna văzând fapta surorii sale s-a mâniat foarte tare și a trimis pe pământ un frig groaznic astfel că micuțul ghiocel a

înghețat. Atunci Zâna Primăvara a vrut să-i dea o lecție surorii sale că este mai puternică decât ea, a prins micuțul ghiocel în mâinile sale și a încercat să-i țină de cald, dar s-a înțepat la un deget de un bulgăre de gheață și sângele său cald a curs peste ghiocel și astfel a fost readus la viață. Așa și-a manifestat victoria Zâna Primăvara asupra surorii sale Zâna Iarna.

O altă legendă spune că un zmeu a făcut prinsoare cu frații lui de cruce că el va face cel mai mare rău omenirii, iar dacă spusele lui se vor adevăra el va deveni stăpânul lor. I-au dat răgaz patru anotimpuri. El a reușit să răpească soarele de pe cer și să-l închidă într-o peșteră din adâncul pământului. Un viteaz s-a hotărât să meargă să-l învingă pe zmeu. Dar lupta sa cu zmeul a durat trei anotimpuri. Cu ultimele eforturi a reușit să elibereze soarele și să-l dăruiască botei cerești spre bucuria oamenilor. Dar zmeul l-a rănit și sângele său s-a scurs pe zăpadă. În locul unde s-a scurs sângele au răsărit ghiocelii care au vestit victoria viteazului și a sosirii Primăverii.

Cristina NĂLBITORU

Citate celebre de Constantin Brâncuși

„Opiniile sunt libere, nu și obligatorii.”

„Să vezi până departe este una, să mergi departe este alta.”

„Sub umbra unui stejar nu poate crește decât iarba.”

„Lucrurile nu sunt greu de făcut. Greu este să te pui în starea de a le face.”

Editura FRANCO SRL

editurafranco@gmail.com

Editor: Ion NĂLBITORU

Redactor șef: Ion NĂLBITORU

Redactori: Cristina NĂLBITORU
Gheorghe SPORIȘ
Marcela-Paraschiva BUICESCU

Colaboratori: Mihai SPORIȘ
Gelu EFRIM
Cătălina JIANU
Raul CĂTA

ISSN 2783-9605 ISSN-L 2783-9605

NOTĂ:

Cei patru redactori sunt membrii ai Uniunii Ziariștilor Profesioniști din România

Redactorii și colaboratorii sunt pe bază de voluntariat.

Responsabilitatea conținutului articolelor revine autorilor.